

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 2260/2021

Sp. zn.: S – JMK 4140/2020/OD

Brno 05.03.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, pověřený podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, obdržel dne 08.11.2019 žádost stavebníka – Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, v zastoupení na základě předložené plné moci společnost RS PP – Morava 2015, s vedoucím účastníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 42767377 – za zmocněnce jedná v souladu s udělenou plnou mocí jeden ze společníků: právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ:25564901 (dále v textu také jen „stavebník“),

po přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů ve stavebním řízení podle § 109 až 114 stavebního zákona a § 16 zákona o pozemních komunikacích, podle § 115 stavebního zákona a v souladu s § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (dále jen vyhláška č. 503/2006 Sb.) **povoluje stavbu**

„Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“

stavební objekty:

SO 111 Komunikace – silnice I/53

SO 114 Připojení čerpací stanice PH Shell

SO 201 Most km 6,360

SO 202 Most km 6,997

SO 203 Most km 10,040

SO 204 Most km 10,909

na pozemcích:

v k.ú. Dobšice u Znojma parc.č. 1749,

v k.ú. Dyje parc.č. 1880,

v k.ú. Tasovice nad Dyjí parc.č. 2607/7,

v k.ú. Těšetice u Znojma parc.č. 3557,

v k.ú. Bantice parc.č. 484/5, parc.č. 479/31, parc.č. 447/14,

v k.ú. Práče parc.č. 490/4, parc.č. 490/5, parc.č. 490/6, parc.č. 491/5, parc.č. 491/14, parc.č. 491/17, parc.č. 491/19, parc.č. 505/2, parc.č. 505/3, parc.č. 512/1

parc.č. 515/33, parc.č. 515/34, parc.č. 515/35, parc.č. 515/36, parc.č. 516/4, parc.č. 521/8, parc.č. 521/28, parc.č. 522/6, parc.č. 522/37, parc.č. 522/40, parc.č. 522/41, parc.č. 522/42, parc.č. 534/4, parc.č. 535/119, parc.č. 535/32, parc.č. 538/1, parc.č. 538/3, parc.č. 538/4, parc.č. 567/1, parc.č. 567/2, parc.č. 567/3, parc.č. 567/4, parc.č. 567/5, parc.č. 567/6.

Dokumentaci pro stavební povolení zpracovala v 09/2018 společnost RS PP – Morava 2015, s vedoucím účastníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 42767377, hlavní projektant: právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Brno, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák (autorizace ČKAIT č.1002774) a autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Kamil Řeřucha (autorizace ČKAIT 1004911).

Účastníci řízení v postavení podle ust. § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ:65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- FARMA U TŘÍ DUBŮ s.r.o., Stošíkovice 93, 671 61 Stošíkovice, IČ:25519816
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ:70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Obec Práče, IČ:00293385
- Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ:42196451
- Kahoun Libor Ing., roč. 1961, Vinohrady 3439/9, 669 02 Znojmo
- Pevný Jiří Ing., roč. 1976, Želetice 55, 671 34 Želetice
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11 628 00 Brno-Židenice, IČ:18826016
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ:04084063
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 6, 370 01 České Budějovice, IČ:25733591
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311
- BENALE plus s.r.o., Zemědělská 498, 664 63 Žabčice, IČ:04998278

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby „Silnice I/53 Znojmo-Lechovice, km 4,100 až km 11,292“ je rekonstrukce úseku stávající silnice I/53. Řešená stavba v úseku Znojmo-Lechovice je součástí souboru staveb, navržených v souvislosti s opravou silnice I/53 v celém tahu Znojmo-Pohořelice, který je rozdělen na čtyři samostatné stavby, přičemž zcela samostatně byl v předstihu řešen obchvat Lechovic. Stavba „Silnice I/53 Znojmo-Lechovice, km 4,100 až km 11,292“ je v začátku úseku navázána na stávající stav silnice I/53 a v konci úseku přímo navazuje na stavbu obchvatu Lechovic.

Silnice I/53 je po úpravě rozšířena na kategorii S 11,5/80, směrově i výškově kopíruje zhruba stávající vedení silnice I/53. Od km 9,850 – KÚ bude silnice I/53 vedena v režimu 2+1, dva pruhy ve směru na Znojmo. Součástí stavby je přestavba stávající úroňové křižovatky I/53 a silnic III/41317 a III/40834, zrušení úroňové křižovatky I/53 se silnicí III/41313 a zrušení úroňových napojení sítě polních cest a sjezdů na silnici I/53. V rámci stavby budou vybudovány 4 mosty, přeloženo nadzemní vedení VN, přeloženy sdělovací kabely, přeloženy plynovody, provedena rekultivace ploch a výsadba vegetačních prvků (přeložky IS a vegetační úpravy nejsou předmětem stavebního povolení Krajského úřadu JMK OD). Součástí stavebního povolení jsou stavební objekty: SO 111 Komunikace – silnice I/53; SO 114 Připojení čerpací stanice PH Shell (v současné době se jedná o čerpací stanici PH Benzina; přičemž původní název SO zůstává z důvodu zachování názvu územně povoleného objektu); SO 201 Most km 6,360, SO 202 Most km 6,997, Most km 10,040 a Most km 10,909. Realizace stavby je rozdělena do 5 stavebních etap, ze silnice I/53 bude doprava svedena na objízdné trasy a během zimních přestávek bude doprava na silnici I/53 vždy dočasně obnovena. Etapa první: začátek úsek – km 8,550, délka etapy 4 450 m, předpoklad výstavby 38 týdnů. Etapa druhá: km 8,600 – 10,850, délka etapy 2 250 m, předpoklad výstavby 19 týdnů. Etapa třetí: km 10,850 – konec úseku, předpoklad výstavby 20 týdnů. Etapa čtvrtá: výstavba úroňové křižovatky a přeložky silnic III. tříd, předpoklad výstavby 23 týdnů. Etapa pátá: dokončovací práce, předpoklad 2 týdny. Předpokládaná délka stavby cca tři stavební sezóny (vždy se zimní přestávkou) a 102 týdnů. Na povolení stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2020.

Základní údaje o stavbě:

- Místo stavby:** na výše uvedených pozemcích v k.ú. Dobšice u Znojma, Dyje, Tasovice nad Dyjí, Těšetice u Znojma, Bantice a Práče
- Stavebník:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno
- Projektant:** RS PP – Morava 2015,
vedoucí účastník DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.,
Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 42767377
Hlavní projektant:
PK OSSENDORF s.r.o., se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ:25564901
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák
(autorizace ČKAIT č.1002774)
autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Kamil Řeřucha
(autorizace ČKAIT 1004911)
- Zhotovitel:** bude doplněn před zahájením stavby na základě výběrového řízení
- Termín výstavby:** r. 2021 – 2023
- Termín dokončení stavby:** 31.12.2023.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (část pátá prováděcí vyhlášky upravuje obecné technické požadavky na komunikaci) a příslušných technických norem.
- Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytyčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o zeměměřičství). Doklad o vytyčení stavby bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
- Před zahájením stavby je stavebník povinen umístit na viditelném místě tabuli s uvedením údajů ze štítku, který bude stavebníkovi předán po nabytí právní moci stavebního povolení, a ponechat ji tam až do vydání kolaudačního souhlasu.
- Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám na technické požadavky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta, nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
- Stavebník je odpovědný za případné škody způsobené výstavbou dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.
- Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu se stavebním povolením, s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné technické požadavky na výstavbu, příslušné technické normy a dále zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

- Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být odsouhlasena s uživateli těchto nemovitostí.
- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
- Kontrolní prohlídky budou provedeny dle předloženého plánu kontrolních prohlídek stavby v těchto etapách (fázích výstavby): po provedení zemních prací a výkopů; po odfrézování svrchních vrstev vozovky; v rámci uvedení stavby do provozu (v případě předčasného užívání či zkušebního provozu); v rámci kolaudace stavby (závěrečná kontrolní prohlídka).
- Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby – viz předchozí bod, umožnit provedení kontrolní prohlídky a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
- Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, který bude doplněn před zahájením stavby. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
- Dle projektové dokumentace dojde v prostoru staveniště k dotčení vedení inženýrských sítí (dále jen vedení). Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu a musí být učiněna veškerá opatření zabraňující poškození nadzemních i podzemních vedení.
- Stavebník zajistí, aby při výstavbě byly splněny podmínky stanovené ve vyjádřeních vlastníků a správců inž. sítí a dalších dotčených subjektů:
 - ČEPS a.s., vyjádření ze dne 01.08.2018, zn. 12/BRN/621/18:

Stavba v ochranném pásmu vedení musí splňovat následující podmínky:

- *Stavební úpravy, činnosti, samotné křížení s vedením musí respektovat podmínky vyplývající z energetického zákona, zákona č. 591/2006 Sb., z nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a dalších souvisejících právních předpisů. Dále musí být prováděny v souladu s dotčenými ustanoveními norem ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50341-3-19, ČSN 33 2040, ČSN 33 2030, ČSN 73 6005, ČSN EN 50110-1, PNE 33 0000-6, ČSN 33 2000.*
- *V prostoru ochranného pásma vedení vvn/zvn nebude při realizaci stavby prováděno parkování mechanismů a nebude zde skladován a vršen materiál.*
- *V případě jakékoliv změny týkající se prostoru ochranného pásma vedení oproti předložené výše uvedené dokumentaci musí být tyto změny v předstihu projednány a odsouhlaseny naší společností, jako provozovatelem přenosové soustavy. V opačném případě pozbývá tento souhlas platnosti.*
- *Upozorňujeme na elektrické pole, elektromagnetickou indukci, hluk, pád námrazy z vodičů a nebezpečné vlivy v okolí stávajícího vedení. Opatření proti těmto nebezpečným vlivům je na straně zhotovitele výše uvedeného záměru.*
- *Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava.*
- *Činnosti v ochranném pásmu nesmí ztížit přístup provozovatele k energetickému zařízení.*
- *Rozsah činnosti v ochranném pásmu vedení musí respektovat omezení dle § 46 energetického zákona.*
- *Pro realizaci činnosti je nutné zvolit takové technologické postupy a řešení, aby vedení nebylo nutné vypínat. Pokud by i přesto bylo nutné vypínání vedení, je nezbytné požádat provozovatele o vypnutí nejpozději k 30.6. předchozího roku.*

- Před zahájením prací v ochranném pásmu vedení musí být osoby provádějící stavební a jiné práce prokazatelně seznámeny s příslušnými ustanoveními energetický zákon, právními předpisy o bezpečnosti práce a technickými normami ČSN EN 50110-1 a ČSN 33 2040. Zahájení prací v ochranném pásmu vedení a kontaktní osoba včetně tel. spojení musí být nejméně 15 dnů předem písemně oznámeny ČEPS, a.s., na adresu Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10. Ukončení prací bude do 5 dnů od skončení prací písemně oznámeno rovněž na tuto uvedenou adresu.
- V případě nepříznivého počasí (bouřka, déšť, mlha, silný vítr) a mimořádných jevů na elektrickém vedení, musí být činnost v ochranném pásmu vedení přerušena a ochranné pásmo opuštěno.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu vedení bude vyhotovena písemná zpráva a předána ČEPS, a.s., na adrese Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10. Zpráva musí popsat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v ochranném pásmu stávajícího vedení (technická zpráva, přehledná situace umístění výše uvedené stavby v poměru k trase osy vedení a hranic ochranného pásma dle skutečného provedení, zakres v JTSK souřadnicích, příp. podélný profil, situaci příjezdových cest).

PODZEMNÍ STAVBA (kabel apod.)

- Činnost a práce v ochranném pásmu stávajícího vedení nesmí ztížit přístup provozovateli k energetickému zařízení. Ke všem stávajícím stožárům vedení musí být z hlediska kontroly, údržby a oprav zachován přístup (příjezd) alespoň z jedné strany a dále manipulační prostor. Manipulační prostor musí být proveden v tomto případě v celkové šíři stávajícího ochranného pásma v minimální vzdálenosti 16 m na všechny strany od stožáru. Tento prostor a přístup (příjezd) musí být nepřetržitě k dispozici a dimenzován na těžkou pozemní techniku (jeřáby, plošiny, nákladní vozidla atd.).

PLOT

- Oplocení pozemku nebo svodidla lze do ochranného pásma vedení umístit za předpokladu, že bude provedeno z nevodivého materiálu, které se z hlediska nebezpečného dotyku považují za izolované. Bude-li oplocení pozemku z vodivého materiálu (drátěná výplň, kovové sloupky atd.) musí být dodržena ustanovení ČSN 33 3300 a ČSN EN 50341-3-19 (vodivé ploty, svodidla pod vedením nebo v blízkosti vedení musí být uzemněny s odporem uzemnění max. 500 ohmů). O uzemnění plotu v ochranném pásmu vedení je nutné vyhotovit výchozí revizní zprávu. Maximální výška oplocení musí být navržena tak, aby byly splněny všechny normy a předpisy, které omezují umístění objektů do ochranného pásma vedení zvn. Za technický stav plotu, jeho provedení a udržování zodpovídá žadatel.
- Osoba (žadatel), pro kterou je souhlas vydán, odpovídá za jakékoliv škody na elektrickém zařízení vzniklé v souvislosti s prováděnou činností.
- Přenosová soustava je dle § 432 občanského zákoníku provozem zvlášť nebezpečným a zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon v platném znění těmto zařízením poskytuje zvláštní ochranu. K zajištění jejich spolehlivého a bezpečného provozu, je zákonem zaveden institut zvláštní ochrany spočívající v definici tzv. ochranného pásma. Ochranné pásmo tohoto vedení je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb., energetickým zákonem v platném znění (dále jen energetický zákon) a je definováno jako souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti 15 m (pro 220 kV) a 20 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřené kolmo na vedení (pro vedení vystavěná po 1.1.1995). Vzhledem k tomu, že stávající vedení bylo postaveno před nabytím účinnosti výše uvedeného zákona, šířka jeho ochranného pásma je ve smyslu § 98, odst. 2 energetického zákona stanovena dle původního právního předpisu, tj. zákona č. 79/57 Sb., elektrizační zákon, **na 20 m (pro 220 kV) a 25 m (pro 400 kV) od krajního vodiče na každou stranu měřeno kolmo na vedení.**

SILNICE - KŘÍŽENÍ S VEDENÍM

- Veškeré pozemní komunikace lze v ochranném pásmu vedení rekonstruovat nebo jinak upravovat za předpokladu dodržení vyhovujících vzdáleností mezi tělesem komunikace (silnice) a fázovými vodiči vedení vvn/zvn dle platných norem. Z tohoto důvodu je nezbytné odborné posouzení souběhu a křížení komunikace s předmětným vedením vvn/zvn. Toto posouzení není nutné v případě, že nedojde ke zvýšení nivity rekonstruované silnice o výšku, která by rozporovala normové minimální bezpečné vzdálenosti v místě křížení, popř. při změně druhu silnice.

V ochranném pásmu elektrického vedení je zakázáno:

- 1) zřizovat bez souhlasu vlastníka vedení vvn/zvn stavby či umístit konstrukce a jiná podobná zařízení včetně provádění zemních prací
- 2) vršit materiály a zeminu tak, že by se osoby mohly přiblížit tělem, náradím nebo strojem blíže, než je bezpečná vzdálenost podle ČSN EN 50110-1. Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu venkovního vedení, nebo ohrožení osob, zvířat a majetku např. parkoviště, odstavné plochy atd.
- 3) pojíždět pod el. vedením vozidly nebo stroji jejichž výška, náklad nebo manipulační plocha by se mohla přiblížit k vodičům blíže, než stanoví ČSN EN 50110-1
- 4) používat mechanismů s lanovými pohony, pokud nejsou zajištěny proti vymrštění při jejich přetřetí
- 5) používat zařízení pro rozstřikování vody, u kterých je možnost nebezpečného přiblížení vodního paprsku s fázovými vodiči vedení
- 6) uskláňovat hořlavé nebo výbušné látky, používat trhaviny
- 7) sklápění automobilů nebo používání mechanismů i s pracovní polohou vyšší než 4 m
- 8) nechávat růst porosty nad výšku 3 m. Dřeviny a zeleň v prostoru ochranného pásma budou navrženy, vysázeny a udržovány v souladu s § 46 energetického zákona. Proto doporučujeme v tomto prostoru v případě zájmu osadit dřeviny, které svým vzrůstem 3 m výšku v průběhu svého života nedosáhnou
- 9) Zřizovat bez souhlasu vlastníka stavby či umístit konstrukce či jiná zařízení nebo provádět zemní práce, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky.
- 10) V ochranném pásmu je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porost nad výšku 3m
- 11) Pod vedením 220 kV a 400 kV se zdržovat se stroji a dopravními prostředky dobu delší než nezbytně nutnou - ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy
- 12) Další ovlivňující faktory jsou zajištění mechanické bezpečnosti zařízení umístěného přímo pod vodiči, tj. ochrana před pádem námrazy z vodičů v zimních měsících nebo havarijního stavu při přetřetí vodiče či izolátorových závěsů nebo destrukce stožáru. V neposlední řadě se jedná o bezpečnost osob, kteří se budou pohybovat pod fázovými vodiči
- 13) Při stavbě silnice, úpravě terénu nesmí být navýšena niveleta - musí být zachována stávající výška v místě křížení s el. vedením a jejich ochranných pásmech. Při zvýšení je nutné přepočítat dané křížení, aby vyhovovalo daným normám.
- 14) Při zemních pracích nesmí být narušena stabilita stožárů nebo jejich zemnicí soustava
- 15) Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup zařízením ČEPS, a.s.
- 16) Upozorňujeme Vás, že ČEPS, a.s. nepřijímá žádnou odpovědnost v případě porušení výše uvedených zákonů a předpisů
- 17) Při změně v projektu je nutné provedenou změnu z hlediska spolehlivého provozu el. vedení a bezpečnosti při pracích v ochranném pásmu vedení konzultovat s ČEPS, a.s.

▪ E-ON Servisní s.r.o., vyjádření ze dne 21.8.2018, zn. M40715-16265733:

Udělujeme souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění, při splnění následujících podmínek.

V místě křížení výše uvedené stavby s nadzemním vedením VVN bude zachována stávající niveleta vozovky.

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

2. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopu a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni.

3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EO.N Česká republika, s.r.o. (dále jen ECZR). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Radek Iran, tel.: 515229860, email: radek.iran@eon.cz. **Vytyčení sdělovacího vedení** zajistí Lukáš Toman, tel.: 54514-2930, email: lukas.toman@eon.cz.

4. Provádění zemních prací v OP kabelového vedení výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

5. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...) tak, aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolnou osobou.

Označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů pracovníka ECZR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.

6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s distribučním zařízením bude odpovídat příslušným ČSN normám.

7. Přizvání zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

8. Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.

9. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce

c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m

d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t.

10. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakt na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.

11. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN a výkopové práce v OP podzemního vedení VN, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení VVN je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

12. Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou (hradí investor stavby), není-li písemnou dohodou stanoveno jinak.

13. Neporušení stability podpěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemní uzemňovací soustavy.

14. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Poruchové služby **800 22 55 77**.

▪ GridServices, s.r.o., vyjádření ze dne 22.08.2018, zn. 5001761866:

Při realizaci akce „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice“ je dále nutné dodržet následující podmínky:

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;

- pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení;

Přeložka sdělovacího kabelu (v případě styku s VTL plynovodem):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;

- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím (optickým) kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

Přeložka kabelu NN, VN (v případě styku s VTL plynovodem) :

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;

- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

Vegetační úpravy:

- výsadbu stromů a keřů provádět mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

- zatravnění bez omezení;

Příkopy, propustky:

- nové propustky situovat min. 4 m od VTL plynovodů;

- při čištění příkopů a propustků v místech existence VTL plynovodu provádět práce pokud možno ručně a nesnižovat krytí VTL plynovodu;

Další podmínky:

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud

možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- po dobu výstavby požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);
- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GridServices, s.r.o. – Regionální oblast Morava 1 ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek (www.gridservices.cz).
Budou-li splněny všechny výše uvedené podmínky s akcí „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km. 4,100 – km. 11,292“ souhlasíme.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvy o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví. Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

- 1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzv. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- 2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- 3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.
- 4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.
- 8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.
- 11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.
- 13) Poklapy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 14) Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné

pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

▪ Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., vyjádření ze dne 23.7.2018, č.j. 673847/18:

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;

(II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK.

V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojižděné plochy.

- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojižděné plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.

• V souladu s podmínkami Rámcové smlouvy o přípravě a provádění překládek veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., vyvolaných výstavbou a stavebními úpravami silniční sítě I. třídy a dálnic, se kterými je příslušné hospodařit Ředitelství silnic a dálnic ČR uzavřené mezi ŘSD a CETIN dne 29. 7. 2015 (Rámcová smlouva), bude smlouva o realizaci překládky uzavřena mezi CETIN a ŘSD ve výběrovém řízení vybraným zhotovitelem stavby, která vyvolala překládku SEK. Pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, která vyvolala překládku SEK bude ŘSD předložen cenový a technický návrh překládky SEK a návrh smlouvy o realizaci překládky, jejíž znění je uvedeno v Rámcové smlouvě.; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

▪ Itself s.r.o., vyjádření ze dne 17.08.2018, č.j. 18/003256:

a) Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu DOK-ITSELF kontaktovat zástupce firmy itself s.r.o. (Samlík tel.: 603 582 603, e-mail: samlik@itself.cz). P. Samlík případně provede vytýčení trasy DOKITSELF a odsouhlasí řešení případných kolizí stavby s vedením DOK-ITSELF.

b) Zemní práce v ochranném pásmu DOK-ITSELF (1 m) provádět ručně, pomocí strojní mechanizace pouze s nejvyšší opatrností a až po provedení ručně kopaných sond pro zjištění přesné polohy a hloubky vedení, trasu zabezpečit proti poškození od těžké mechanizace.

c) Při odkrytí DOK-ITSELF jej chránit proti poškození nepovolanou osobou.

d) Práce v ochranném pásmu DOK-ITSELF provádět pod dohledem zástupce firmy itself s.r.o. - p.Samlik.

e) Před záhozem místa dotčení vyzvat kontaktní osobu firmy itself s.r.o (Samlík) ke kontrole neporušenosti zařízení fy itself s.r.o. a k odsouhlasení prací provedených v ochranném pásmu DOK-ITSELF. O kontrole bude sepsán protokol (zápis do stavebního deníku)

f) Pokud dojde při stavbě k poškození DOK-ITSELF, je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit Dohledovému centru itself s.r.o. – tel.: 533 383 383.

g) Po realizaci stavby předat geodetické zaměření míst střetu nových sítí s trasou DOK-ITSELF. Zaměření zaslat v el. podobě na e-mail: svobodova@itself.cz.

▪ Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, - viz zn. 3339/2020 ze dne 27.02.2020 (citováno z vyjádření):

S navrženými obj. trasami souhlasíme za předpokladu, že budou splněny naše podmínky uvedené v předchozích stanoviscích (poznámka: viz zn. 2222./2019 ze dne 25.11.2019; zn. 16529./2019 ze dne 3.9.2019, zn. 12648./2018 ze dne 26.7.2018). V době probíhajících obj. tras budou na některých úsecích

krajských silnic probíhat stavební práce v rámci našich investičních a provozních akcí. Z tohoto důvodu požadujeme před zahájením realizace stavby zpracovat podrobný harmonogram objízdných tras koordinující s těmito plánovanými akcemi. K etapě 2 (a,b) na trase tranzitní dopravy poukazujeme na přítomnost mostů se sníženou zatížitelností a pro tranzitní dopravu nevyhovující. Jedná se o most ev. č. 413-010 (Vr-36t), 413-012 (Vr-36t), 413-013 (Vr-26t), 413-014 (Vr-80t), 413-15 (Vr-25t) ve směru Brno-Znojmo a most ev. č. 408-017 (Vr-23t) ve směru Znojmo-Brno. U mostu ev.č. 413-013 bude z důvodu špatného stavebního stavu provoz veden v jednom jízdním pruhu kyvadlově. K těmto mostům požadujeme zpracovat statické posouzení a provést ke zvýšení jejich zatížitelnosti.

- Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v.v.i.; viz vyjádření ze dne 23.7.2018 zn. ARUB/4130/18:

Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

- Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Znojmo, viz vyjádření ze dne 3.7.2018, č.j. LCR149/001273/2018 (citováno z vyjádření):

- Stavba bude provedena dle předložené PD
- U dotčeného lesního pozemku bude požádáno o dočasné odnětí z PUPFL
- Na pozemcích, které nebudou předmětem odnětí, nedojde při realizaci akce k poškození lesního porostu a k ukládání stavebního a jiného materiálu.

- Stavebník zajistí, aby při výstavbě byly splněny podmínky stanovené následujícími dotčenými orgány:

- Městský úřad Znojmo; viz koordinované závazné stanovisko ze dne 10.10.2018, č.j. MUZN 75718/2018 (citováno ze závazného stanoviska):

Odbor dopravy:

V celkových finančních nákladech stavby je počítáno s opravami objízdných tras. Rozsah a způsob oprav stanoví jejich vlastníci (správce). Předpokladem pro převedení dopravy na objízdné trasy dle návrhu dopravně inženýrských opatření je, že v době realizace předmětné akce nebudou na objízdných trasách žádná dopravní omezení.

O povolení omezení provozu na krajských silnicích požádá stavebník nebo zhotovitel stavebních prací u MěÚ Znojmo, odboru dopravy min. 30 dnů před zahájením prací. Přejícná úprava provozu bude projednána v rámci řízení o uzavírce komunikací.

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na krajských silnicích, které bude vydáno formou opatření obecné povahy (dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), je třeba podat u zdejšího správního orgánu.

Odbor školství, kultury a památkové péče:

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.

Stanovisko odboru životního prostředí – ochrana přírody:

Při provádění stavby požadujeme dodržet českou technickou normu ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Upozorňujeme, že v případě kácení dřevin (podléhajících povolení ke kácení), pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním s posouzením vlivů na životní prostředí, je nutno postupovat dle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, tzn. je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody příslušného městského či obecního úřadu.

Závazné stanovisko odboru životního prostředí – odpadové hospodářství:

S odpady, které budou vznikat při realizaci záměru, musí být nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Bilance zemních prací, průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP, nám. Armády 8, Znojmo.

Stanovisko orgánu ochrany ovzduší:

Z hlediska zájmů zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nemáme připomínek. Během stavebních prací budou učiněna opatření jako oplachtování vozidel, kropení a čištění komunikací, příp. omezení pracovní doby tak, aby nedocházelo ke zvýšení prašnosti a hlučnosti v okolí.

Stanovisko z hlediska ochrany ZPF:

Vzhledem k tomu, že dle předložené dokumentace dojde k záboru pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu (ZPF), žadatel požádá o odnětí těchto pozemků, příp. jejich částí ze ZPF. V žádosti uvede účel zamýšleného odnětí a zdůvodní, proč je navrhované řešení z hlediska ochrany ZPF a životního prostředí nejvýhodnější, k žádosti připojí náležitosti uvedené v § 9 zákona o ZPF a žádost zašle postupem uvedeným v § 18 příslušnému orgánu ochrany ZPF.

Závazné stanovisko z hlediska státní správy lesů:

- při provádění prací nedojde k poškození okolního lesního porostu a nebudou káceny žádné dřeviny rostoucí na lesních pozemcích
- na lesní pozemky nebude ukládán žádný stavební materiál nebo odpad vzniklý při stavební činnosti, a to ani výkopová zemina
- výkopové práce je nutné provádět s maximální šetrností ke kořenovému systému stromů, ve zvláště exponovaných místech provést ruční výkop, případně řezy kořenů o průměru nad 5 cm musí být začištěny a ošetřeny přípravkem s fungicidním účinkem
- bude respektováno stanovisko vlastníka dotčených lesních pozemků
- před započítím stavby je nutné získat pravomocné rozhodnutí o dočasném nebo trvalém odnětí části lesního pozemku, kde bude zařízeno staveniště a budou probíhat stavební práce dle § 13, § 15, § 16 a § 17 lesního zákona a vyhlášky č. 77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa na dobu realizace stavby.

- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie JMK, viz souhlasné stanovisko ze dne 7.9.2018, č.j. KRPB-165886-1/ČJ-2018-060DP-SED (citováno ze stanoviska):

Policie ČR trvá na požadavku, že v rámci rekonstrukce silnice I/53 budou vybudována kontrolní stanoviště pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu. V rámci předchozích jednání bylo dohodnuto, že bude zrealizováno oboustranné kontrolní stanoviště v rámci úseku Branišovice-Pohořelice (okres Brno-venkov) – vložena pozn. samostatné řízení – jiná stavba; a oboustranné kontrolní stanoviště situované blíže ke Znojmu (okres Znojmo).

- Krajský úřad JMK, Odbor životního prostředí; viz vyjádření ze dne 20.09.2018, č.j. JMK 134656/2018 (citováno z vyjádření):

V rámci stavebních prací požadujeme realizovat účinná opatření na snížení prašnosti při provádění stavby (kropení povrchů při provádění rozpojovacích prací, zaplachtování prašného nákladu při přesunech aj.). Recyklace stavebních a demoličních odpadů bude prováděna pouze příslušnou oprávněnou osobou, je nutné, aby provozovatel recyklační linky stavebních a demoličních odpadů byl držitelem povolení provozu na tuto technologii v souladu s ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb.

- Stavba „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“ bude realizována po etapách. Před zahájením stavby (etapy stavby) požádá zhotovitel o vydání rozhodnutí o uzavírce silnice I/53 příslušný silniční správní úřad, přičemž samostatný SO 191 (Objízdné trasy) bude projednán a odsouhlasen SÚS JMK jako majetkovým správcem silnic II. a III. třídy s ohledem na aktuální časové vazby připravovaných staveb SÚS JMK na silnicích II. a III. tř.
- V souladu s podmínkami Správy a údržby silnic JMK (viz výše str. 9 a 10) bude před zahájením realizace stavby zpracován podrobný harmonogram objízdných tras zohledňující plánované stavby dopravní infrastruktury v území (včetně oprav stávajících komunikací).

- Místní úprava provozu na silnici I/53 (tj. trvalé dopravní značení) bude realizována dle stanovení místní úpravy provozu vydaného formou opatření obecné povahy. Podnět ke stanovení místní úpravy provozu podal stavebník u Krajského úřadu JMK, odboru dopravy; viz sp.zn. S-JMK 154558/2020 vedená u správního orgánu příslušného ke stanovení místní úpravy provozu.
- Stavba bude dokončena do 31.12.2023.
- Případné změny stavby lze realizovat na základě příslušných povolení „změny stavby před jejím dokončením“ v souladu s ust. § 118 stavebního zákona.
- Dokončenou stavbu (příp. její část schopnou samostatného užívání) lze užívat na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí (před úplným dokončením stavby lze uvést stavbu do předčasného užívání). Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která musí být podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby, geometrický plán, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy a zápis z předávacího a převímacího řízení stavby. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Odůvodnění:

Krajský úřad jihomoravského kraje, odbor dopravy pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního řádu podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a dále v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona obdržel dne 08.01.2020 žádost stavebníka – Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, v zastoupení společnost RS PP – Morava 2015, s vedoucím účastníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 42767377 – za zmocněnce jedná v souladu s udělenou plnou mocí jeden ze společníků: právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ:25564901, o vydání stavebního povolení na stavbu „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“. Tímto dnem bylo zahájeno řízení podle ust. § 109 až ust. § 114 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích ve věci vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu v rozsahu stavebních objektů SO 111, SO 114, SO 201, SO 202, SO 203 a SO 204. Žádost o vydání stavebního povolení byla doplněna podáním ze dne 19.02.2020 (č.j. JMK 31277/2020) a dne 12.03.2020 (č.j. JMK 44435/2020).

Generálním projektantem je společnost RS PP – Morava 2015, s vedoucím účastníkem DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, IČ: 42767377; hlavní projektant: právnická osoba PK OSSENDORF s.r.o., Brno, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vlastislav Novák (autorizace ČKAIT č.1002774) a autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Kamil Řeřucha (autorizace ČKAIT 1004911).

Na stavbu „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“ bylo vydáno územní rozhodnutí, které vydal Městský úřad Znojmo, odbor výstavby, dne 25.10.2010, pod Č.J.: MUZN 92878/2010, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 9933/2010-Hm (územní rozhodnutí nabylo právní moci dne 02.12.2010). Platnost územního rozhodnutí byla prodloužena rozhodnutím Městského úřadu Znojmo ze dne 10.11.2015 pod Č.J. MUZN 90735/2015, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 12900/2014 Hm (nabylo právní moci dne 14.12.2015).

Rozhodnutím Městského úřadu Znojmo, odboru výstavby, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 17543/2017-Ha, Č.J.: MUZN 99866/2018 ze dne 30.10.2018 (toto nabylo právní moci dne 07.12.2018) byla platnost územního rozhodnutí opětovně prodloužena na dobu 5 let. Následně v souladu s ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Znojmo, odbor výstavby, dne 11.12.2019 pod Č.J.: MUZN 139854/2019, SPIS.ZN.: SMUZN Výst.25882/2019-Ha souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení stavby „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“ a ověřil tak dodržení podmínek stanovených v rozhodnutí o umístění stavby.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil přípisem pod č.j. JMK 52953/2020 ze dne 07.04.2020 dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení stavebního řízení podle ust. § 109 až ust. § 115 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích ve věci vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Jedná se o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu. Současně se na povolení stavby se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění účinném do 31.12.2020, o čemž byli účastníci řízení v oznámení o zahájení stavebního řízení poučeni. Speciální stavební úřad dále poučil účastníky řízení v souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona o skutečnosti, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Na úřední desce Krajského úřadu Jihomoravského kraje bylo oznámení o zahájení řízení vyvěšeno od 09.04.2020 do 23.04.2020.

Jelikož byly Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, dobře známy poměry na staveništi a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, bylo upuštěno dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření (ohledání na místě) a ústního jednání. Účastníkům řízení byla stanovena lhůta pro uplatnění námitek či důkazů do patnácti dnů ode dne doručení oznámení řízení. Současně byla tato lhůta určena i dotčeným orgánům pro uplatnění závazných stanovisek.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že k později uplatněným námitkám, případným důkazům a závazným stanoviskům dotčených orgánů, se v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona nepřihlíží.

Okruh účastníků stavebního řízení byl v souladu s ust. § 109 stavebního zákona stanoven takto: za účastníka stavebního řízení byl vzat stavebník (současně vlastník předmětné stavby) – viz § 109 písm. a) a b) stavebního zákona, vlastníci dotčených pozemků a staveb na nich ke dni zahájení stavebního řízení (viz § 109 písm. c) a d) stavebního zákona) a vlastníci „sousedních“ pozemků přímo dotčených stavbou nebo ti, jenž mají právo odpovídající právu věcného břemene na „sousedních“ pozemcích a jejich právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Za sousední pozemky nebyly vzaty pouze pozemky s přímou hranicí stavby – viz níže konkrétní specifikace.

Účastníci řízení dle § 109 písm. a), b), c), d) stavebního zákona, kteří mají postavení účastníka řízení „hlavního“ dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, byli konkrétně vymezeni takto:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ:65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- FARMA U TRÍ DUBŮ s.r.o., Stošíkovice 93, 671 61 Stošíkovice, IČ:25519816
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ:70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

- Obec Práče, IČ:00293385
- Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ:42196451
- Kahoun Libor Ing., roč. 1961, Vinohrady 3439/9, 669 02 Znojmo
- Pevný Jiří Ing., roč. 1976, Želetice 55, 671 34 Želetice
- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11 628 00 Brno-Židenice, IČ:18826016
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ:04084063
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 6, 370 01 České Budějovice, IČ:25733591
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311
- BENALE plus s.r.o., Zemědělská 498, 664 63 Žabčice, IČ:04998278.

Podrobnosti k vlastnictví jednotlivých dotčených pozemků a staveb jsou součástí spisového materiálu v rámci dokladové části stavby.

Účastníci řízení podle § 109 odst. 1 písm. e) a f) vlastníci „sousedních“ pozemků přímo dotčených stavbou nebo ti, jenž mají právo odpovídající právu věcného břemene na „sousedních“ pozemcích a jejich právo může být prováděním stavby přímo dotčeno. Tito účastníci stavebního řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí v souladu s ust. § 112 odst. 1 (in fine) stavebního zákona. Jedná se o tyto pozemky: pozemky v k.ú. Dobšice u Znojma - parc. č.: 1752, 1751, dále v k.ú. Dyje - parc. č.: 1945, 1944, 1943/2, 1943/1, 1942, 1941, 1939, 1940, 1931, 1932, 1930, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1893, 1882, 1881, 1888, 1878, 1879, dále v k.ú. Tasovice nad Dyjí - parc. č.: 2758, 2757, 2716, 2715, 2717, 2714, 2678, 2713, 2751, 2677, 2676, 2652, 2651, 2650, 2649, 2648, 2671, 2672, 2647, 2631, 2630, 2629, 2615, 2628, 2632, 2614, 2613, 2609, 2608, 2607/4, 2607/5, 2683, dále v k.ú. Těšetice u Znojma - parc. č.: 3556, 3612, dále v k.ú. Bantice - parc. č.: 479/1 (GP 5124), 479/23, 484/6, 466/11, 447/13, 447/1 (GP 5161), 485/7 (GP 5160), 485/13, 485/12, 485/1 (GP 5410/14), 485/1 (GP 5410/15), 485/1 (GP 5158), 485/1 (GP 5157), 485/32, 485/30, 484/7, dále v k.ú. Práče - parc. č.: 535/8, 540, 535/11, 535/9, 535/13, 536/13, 536/12, 536/32, 533, 527, 522/38, 522/17, 522/22, 522/26, 522/27, 522/39, 508, 491/16, 491/6, 491/18, 491/15, 491/4, 491/9, 538/2, 481/12, 509, 510/5, 512/3, 512/2, 521/17, 521/15, 521/13, 521/11, 521/6, 521/3, 521/1, 515/29, 515/7, 534/3, 516/3, 535/59, 535/44, 535/37, 535/26, 535/20, 535/17, 535/68, 535/70, 535/73.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek uplatnil námitky účastník stavebního řízení – právnická osoba FARMA U TŘÍ DUBŮ s.r.o., se sídlem Stošíkovice na Louce 93, 671 61, Prosiměřice, IČ:25519816, jejíž námitky byly doručeny pod č.j. JMK 58826/2020 dne 23.04.2020. Námitky se týkají nevhodného až nebezpečného technického řešení křižovatky Bantice-Tasovice se silnicí I/53. Jedná se o průsečnou křižovatku silnice I/53 se silnicí III/ 41317 (směr Bantice) a silnicí III/40834 (směr Tasovice). Společnost FARMA U TŘÍ DUBŮ s.r.o. upozorňuje na nebezpečné přejezdy nákladních aut a zemědělské techniky ve směru Bantice-Tasovice a zpět. Tento účastník řízení vyslovuje zásadní nesouhlas s řešením křižovatky jako průjezdné-průsečné. Za řešení účastník řízení považuje výstavbu kruhového objezdu nebo mimoúrovňové křižovatky.

Námitku posoudil speciální stavební úřad tak, že návrh dopravně technického řešení odpovídá vydanému územnímu rozhodnutí a v této fázi řízení jej nelze (bez změny územního řízení) měnit. Proto námitce nelze v této povolovací fázi stavby vyhovět. Jedná se svou povahou o námitku, která svým předmětem spadá do řízení územního, v němž je rozhodováno o umístění stavby v území. Podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona se k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, nepřihlíží.

Ve stavebním řízení lze uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Současně však s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu není vyloučeno jiné (vhodnější a bezpečnější) řešení předmětné stavby v místě křížení silnice I/53 se silnicemi III. třídy (směr Bantice a směr Tasovice), které však musí být předmětem samostatného řízení změny stavby před jejím dokončením v případě, že se investor stavby rozhodne akceptovat připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů. Jedná se o křižovatku silnice I/53 se silnicemi III/41317 (směr Bantice) a III/40834 (směr Tasovice) tzv. Bantická křižovatka. Součástí dokladové části k předmětné stavbě je *souhlasné* stanovisko příslušného orgánu Policie ČR ke stavebnímu řízení vydané pod č.j. KRPB-165886-1/ČJ-2018-0600DP-SED ze dne 07.09.2018. Policie ČR souhlasí s realizací předmětné stavby; ovšem sama rovněž upozorňuje na zastaralé řešení předmětné křižovatky a doporučuje řešit výhledově křižovatku bezpečněji, např. jako mimoúrovňovou. Skutečně lze konstatovat, že navržené řešení je s ohledem na dopravní situaci v území již překonáno; ovšem dopravně-technické řešení stavby je v rámci tohoto stavebního řízení dáno předloženou projektovou dokumentací podpořenou souhlasným stanoviskem Policie ČR, která je v souladu s vydaným územním rozhodnutím. Námitce účastníka řízení nemohlo být v rámci tohoto stavebního řízení vyhověno. Změna stavby před jejím dokončením je v gesci stavebníka a je samozřejmě možná v souladu s ust. § 118 stavebního zákona ji lze před dokončením stavby (tedy před zahájením stavebních prací na dotčeném úseku silnice I/53 v místě křižovatky se silnicí III/41317 a III/40834) příslušným úřadem povolit.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek uplatnila jakožto účastník stavebního řízení námitky obec Práče, jejíž námitky byly doručeny Krajskému úřadu JMK odboru dopravy dne 23.04.2020 pod č.j. JMK 58853/2020. Obec Práče taktéž nesouhlasí s navrženým řešením křižovatky silnice I/53 se silnicemi III. tř. (směr Bantice, Tasovice) a upozorňuje, že předmětnou stavbou, kdy se tato křižovatka rozšíří, se tato pak stane ještě nebezpečnější pro kamionovou a zemědělskou dopravu, která bude přejíždět komunikaci I/53. Dále účastník řízení nesouhlasí se zrušením „Práčské křižovatky“ a navrhuje vybudování připojovacích pruhů namísto rekonstrukce komunikace mezi obcemi Práče a Bantice. Dále obec Práče namítá, že nejsou vypořádány vlastnické vztahy jak na komunikaci I/53, tak i na komunikaci mezi obcemi Práče a Bantice. Další námitky se týkají komunikace mezi obcemi Práče a Bantice, která se má stát komunikací III. třídy a dle hlukové studie zde nevychází hlukové limity. Obec Práče nesouhlasí s výstavbou jakýchkoliv hlukových bariér a požaduje přímý výjezd z obce Práče na komunikaci I/53. Dále obec Práče jako účastník stavebního řízení namítá, že zrušením Práčské křižovatky dojde k dopravnímu zatížení obcí Bantice a Lechovice. Vybudování obchvatu Lechovic tak postrádá smysl. V rámci stavby „Silnice I/53 Znojmo-Lechovice“ požaduje obec Práče napojení obce Práče v místech stávající Práčské křižovatky vybudováním sjezdů a připojovacích pruhů. Dále obec Práče požaduje místo průsečné křižovatky Bantice-Tasovice mimoúrovňovou křižovatku. U SO 204 Most požaduje obec Práče z důvodu průjezdnosti zemědělské techniky průjezdní prostor pod mostem 4,50 m. Obec Práče také namítá, že projekt neřeší propojení polních cest v celém průběhu komunikace I/53.

Námitky obce Práče posoudil speciální stavební úřad rovněž tak, že návrh dopravně technického řešení odpovídá vydanému územnímu rozhodnutí a v této fázi řízení jej nelze (bez změny územního řízení) měnit. Proto námitkám nelze v této povolovací fázi stavby vyhovět. Jedná se svou povahou o námitky, které svým předmětem spadají do řízení územního, v němž je rozhodováno o umístění stavby v území. Podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona se k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, nepřihlíží. Obec Práče vydala v r. 2009 souhlas s vydáním územního rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu a vydané územní rozhodnutí nepozbylo platnosti.

Ve stavebním řízení lze uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Co se týká technického řešení úpravy křižovatky silnice I/53 se silnicemi III/41317 (směr Bantice) a III/40834 (směr Tasovice) tzv. Bantická křižovatka, lze konstatovat, že s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu není vyloučeno jiné (vhodnější a bezpečnější) řešení předmětné stavby v místě křížení silnice I/53 se silnicemi III. třídy (směr Bantice a směr Tasovice), které však musí být předmětem samostatného řízení změny stavby před jejím dokončením v případě, že se investor stavby rozhodne akceptovat připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů. Jak je výše zmíněno, součástí dokladové části k předmětné stavbě je *souhlasné* stanovisko příslušného orgánu Policie ČR ke stavebnímu řízení vydané pod č.j. KRPB-165886-1/ČJ-2018-0600DP-SED ze dne 07.09.2018. Policie ČR souhlasí s realizací předmětné stavby; ovšem sama rovněž upozorňuje na zastaralé řešení předmětné křižovatky a doporučuje řešit výhledově křižovatku bezpečněji, např. jako mimoúrovňovou. Skutečně lze konstatovat, že navržené řešení je s ohledem na dopravní situaci v území již překonáno; ovšem dopravně-technické řešení stavby je v rámci tohoto stavebního řízení dáno předloženou projektovou dokumentací podpořenou *souhlasným* stanoviskem Policie ČR, která je v souladu s vydaným územním rozhodnutím. Námitce účastníka řízení nemohlo být v rámci tohoto stavebního řízení vyhověno. Změna stavby před jejím dokončením je v gesci stavebníka a je samozřejmě možná v souladu s ust. § 118 stavebního zákona; lze ji tedy před dokončením stavby (tedy před zahájením stavebních prací na dotčeném úseku silnice I/53 v místě křižovatky se silnicí III/41317 a III/40834) příslušným úřadem povolit a následně zrealizovat za zákonem splněných podmínek.

Stavební řízení je řízením návrhovým, zahajovaným dle ustanovení § 44 správního řádu na žádost, která určuje předmět řízení. Žádost je v gesci stavebníka. Speciální stavební úřad ve stavebním řízení nemůže nařídít co má stavebník zbudovat, jinak řečeno, jak bude jeho stavba vypadat. Proto ani další námitce obce Práče nelze v rámci tohoto řízení vyhovět. O zrušení „Práčské křižovatky“, tj. úrovně křižovatky silnice I/53 se silnicí III. třídy č. 41313 bylo rozhodnuto v územním řízení. Původní územní rozhodnutí na stavbu „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“ bylo vydáno již v roce 2010 (viz Č.J.: MUZN 92878/2010, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 9933/2010-Hm ze dne 25.10.2010). Následně bylo územní rozhodnutí prodloužováno, naposledy rozhodnutím Městského úřadu Znojmo, odboru výstavby, SPIS.ZN.: SMUZN Výst. 17543/2017-Ha, Č.J.: MUZN 99866/2018 ze dne 30.10.2018 byla platnost územního rozhodnutí opětovně prodloužena na dobu 5 let. Speciální stavební úřad ve stavebním řízení posoudí žádost, zda odpovídá výsledkům územního řízení a je v souladu s veřejnými zájmy hájenými dotčenými orgány státní správy a buď stavbu povolí a k provedení stavby dá podmínky, nebo stavbu nepovolí (pokud nebude navrhovaná stavba v souladu s předešlým územním rozhodnutím). Co se týká možné změny stavby, kterou lze projednat v samostatném řízení, je ze zákona možná a umožňuje řádně projednat a povolit změnu dopravně technického řešení předmětných křižovatek.

Námitku týkající se vypořádání vlastnických vztahů, na kterou poukazuje obec Práče, nelze rovněž ze strany speciálního stavebního úřadu zohlednit. V souladu s ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona není nutno dokládat souhlas vlastníka dotčeného pozemku nebo stavby v případech, kdy je pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. U staveb silnic I. třídy je tento účel zakotven přímo v zákoně o pozemních komunikacích, viz ust. § 17 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích. Komunikace mezi obcí Práče a Bantice není součástí silnice I. třídy, naopak, je předmětem řešení jiné projektové dokumentace, proto nelze řešit námitku týkající se hlukových poměrů u budoucí silnice III. třídy v rámci povolovaných stavebních objektů silnice I. třídy.

Co se týká námítky průjezdnosti pod mostem SO 204, kdy obec Práče požaduje podjezdnou výšku 4,50 m z důvodu zajištění průjezdu zemědělské techniky pod mostem, této námítce nelze v rámci stavebního řízení na SO 204 rovněž vyhovět. Poloha mostu, nejen směrová, ale i výšková, byla dána územním rozhodnutím. V rámci DUR byla odsouhlasena světlá výška podjezdu 3,50 m. Pokud by byla provedena změna, která by neovlivnila niveletu silnice I/53, byla by možná a nebyla by předmětem povolení silnice I. třídy. Rovněž tato námítka směřuje svým charakterem do územního rozhodnutí. Námítka neřešení propojení polních cest v celém průběhu silnice I/53, pak případné narušení polních cest v území se řeší především v územním rozhodnutí. Pokud by vznikl nový požadavek na nový systém polních cest ve stupni DSP (dokumentace pro stavební povolení), muselo by se opět řešit nové územní rozhodnutí, neboť by se polní cesty musely tímto rozhodnutím do území umístit. Jediným novým propojením je právě zmíněný podjezd v rámci zrušení úrovně křižovatky silnice I/53 a silnice III/41313, který byl v územním rozhodnutí zakotven.

Z výše uvedených důvodů nemohlo být námítkám obce Práče vyhověno.

Námítky ve stavebním řízení uplatnila rovněž obec Bantice, viz přípis ze dne 23.04.2020, evidovaný na Krajském úřadě JMK pod č.j. JMK 58745/2020. Obec Bantice byla zahrnuta do okruhu účastníků řízení (jako vedlejší účastník řízení z titulu vlastnictví „sousedního pozemku“ p.č. 485/1 v k.ú. Bantice ke dni zahájení stavebního řízení) před vypořádáním tohoto pozemku se stavebníkem. Proto se námítkami obce speciální stavební úřad zabýval. Tyto námítky jsou shodné s námítkami obce Práče a v zásadě upozorňují na nevhodné řešení „Bantické křižovatky“ (úrovně křížení sil. I/53 se sil. III/41317 a III/40834), požadují její jiné dopravně technické řešení a současně požadují zachování „Práčské křižovatky“ (úrovně křížení sil. I/53 se sil. III/41313). Výše je vyčerpávajícím způsobem zdůvodněno proč nelze těmito požadavkům v rámci tohoto stavebního řízení vyhovět. Současně však je v gesci stavebníka požádat o změnu stavby, kterou by bylo rozhodnuto o změně umístění a provedení stavby v rámci změny stavby před jejím dokončením dle § 118 stavebního zákona. Změna stavby může požadavky obcí zohlednit.

Námítky uplatnila taktéž obec Lechovice, viz přípis ze dne 24.04.2020, evidovaný na Krajském úřadě JMK pod č.j. JMK 59327/2020. Obec Lechovice není účastníkem stavebního řízení. Přesto se těmito námítkami taktéž speciální stavební úřad zabýval jakožto podnětnými připomínkami. V zásadě obec Lechovice upozorňuje na skutečnost, že i přes realizaci obchvatu obce Lechovice, kdy trasa silnice I/53 byla přeložena mimo zastavěné území obce, předložený projekt vrací problémy s dopravou zpět do obce zajištěním objízdné trasy pro tranzitní, autobusovou i osobní dopravu. Obec Lechovice upozorňuje na špatný technický stav silnice III/41314 (silnice do obce Práče) a současně obec Lechovice nesouhlasí se zrušením křižovatky sil. I/53 se sil. III/41313 („Práčská křižovatka“), neboť doprava bude po jejím zrušení převedena právě na zmíněnou silnici III/41314. Obec Lechovice upozorňuje, že v případě dotčení silnice III/41314 je nutno počítat s její opravou. K možnosti zachování „Práčské křižovatky“ se speciální stavební úřad vyslovil vyčerpávajícím způsobem při zhodnocení námitek obce Práče; viz výše v textu odůvodnění rozhodnutí. Speciální stavební úřad konstatuje, že podrobný návrh objízdných tras bude zpracován dle požadavku Správy a údržby silnic JMK (příspěvková organizace kraje pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy) a řádně projednán v rámci řízení o uzavírce a objíždce s vlastníkem silnic a s dotčenými obcemi. S jistým dopravním zatížením však je nutno při stavbě rekonstrukce silnice I/53 počítat. To však nezabývá stavebníka povinnosti provést odpovídající opravy dotčených objízdných tras. V souladu s § 24 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích se o případných úpravách objízdkových pozemních komunikací nutných z důvodu nařízené objížděčky a o náhradě příp. následných škod rozhodne v podmínkách rozhodnutí o uzavírce a objíždce a tyto se uskuteční na náklad žadatele.

Přípisem ze dne 21.04.2020, který obdržel Krajský úřad JMK, odbor dopravy, dne 28.04.2020 (evidován pod č.j. JMK 60991/2020) reagovala na oznámení o zahájení stavebního řízení Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (SÚS JMK), jejímž zřizovatelem je Jihomoravský kraj a tato jedná v souladu se zřizovací listinou v zájmu vlastníka silnic II. a III. třídy v JMK. Připomínky SÚS JMK byly zahrnuty do podmínek tohoto povolení a stavebník má určenou povinnost koordinace staveb a zpracování HMG objízdných tras včetně návrhu statického posouzení mostů a jejich zabezpečení (viz podmínky pro provedení stavby uvedené na str. 9 poslední odstavec, str. 10 první odstavec, str. 11 poslední odstavec).

Taktéž podmínka Archeologického ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. (viz přípis ze dne 20.04.2020 pod č.j. JMK 56947/2020), byla zahrnuta do podmínek stavebního povolení (viz str. 10 tohoto rozhodnutí).

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 22.07.2020 vyjádření stavebníka (žadatele) k podaným námitkám či připomínkám. Stavebník (vz. PK OSSENDORF s.r.o.) hodnotí podané námitky a přikládá doklady o projednání stavby s účastníky řízení a dalšími zúčastněnými subjekty. Upozornil na závaznost vydaného územního rozhodnutí ve věci předmětné stavby.

Podmínky správců inž. sítí, jejichž zařízení budou stavbou dotčena, jsou součástí podmínek stavebního povolení. Rovněž stanoviska dotčených orgánů, pokud tato obsahovala podmínky pro provedení stavby, jsou součástí podmínek rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, přípisem pod č.j. JMK 106437/2020 ze dne 29.07.2020 oznámil účastníkům řízení, že má shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení vyjádřit se podkladům rozhodnutí.

Pro vznesené námitky bylo při jejich posuzování stěžejní, že v souladu s ust. 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře nebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Na toto stavební řízení vedené pod spisovou značkou S-JMK 4140/2020 OD se vztahoval zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31.12.2020 (liniový zákon). O této skutečnosti byli účastníci stavebního řízení poučeni v oznámení o zahájení řízení v souladu s ust. § 2 odst. 1 liniového zákona. Dále speciální stavební úřad poučil účastníky řízení v souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona o skutečnosti, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se následně v souladu s ust. § 2 odst. 5 liniového zákona doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Na toto stavební řízení vedené Krajským úřadem JMK, odborem dopravy, pod spis. značkou S-JMK 4140/2020 OD, se nevztahuje zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a stavba „Silnice I/53 Znojmo – Lechovice, km 4,100 až km 11,292“ nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí, proces EIA.

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení přezkoumal žádost stavebníka podle ust. § 109 až ust. § 114 stavebního zákona a ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích, neshledal důvody bránící povolení výše uvedené stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy.

Po nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.



Mgr. Jana Červinková, v.r.
vedoucí oddělení pozemních komunikací

Pro žadatele – ověřená dokumentace stavby, která bude předána žadateli po nabytí právní moci stavebního povolení včetně štítku.

Vyvěšeno dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne:.....
razítko a podpis oprávněné osoby

Rozdělovník:

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:

- *stavebník a vlastník stavby*

Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4, Závod Brno IČ:65993390

- v zastoupení: PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno, IČ:25564901 - DS

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:

- *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna – doručováno veřejnou vyhláškou*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ:65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- FARMA U TRÍ DUBŮ s.r.o., Stošíkovice 93, 671 61 Stošíkovice, IČ:25519816
- Jihomoravský kraj zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČ:70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
- Obec Práče, IČ:00293385
- Lesy České republiky, s.p. Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové, IČ:42196451
- Kahoun Libor Ing., roč. 1961, Vinohrady 3439/9, 669 02 Znojmo
- Pevný Jiří Ing., roč. 1976, Želetice 55, 671 34 Želetice

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.1 správního řádu:

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna – doručováno veřejnou vyhláškou*

- itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11 628 00 Brno-Židenice, IČ:18826016
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha, IČ:04084063
- E.ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 6, 370 01 České Budějovice, IČ:25733591
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČ:27935311
- BENALE plus s.r.o., Zemědělská 498, 664 63 Žabčice, IČ:04998278

Účastník stavebního řízení podle § 109 odst.1 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle § 27 odst.2 správního řádu:

- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a jehož vlastnické právo může být prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno – doručováno veřejnou vyhláškou*

pozemky v k.ú. Dobšice u Znojma - parc. č.: 1752, 1751, k.ú. Dyje - parc. č.: 1945, 1944, 1943/2, 1943/1, 1942, 1941, 1939, 1940, 1931, 1932, 1930, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1893, 1882, 1881, 1888, 1878, 1879, k.ú. Tasovice nad Dyjí - parc. č.: 2758, 2757, 2716, 2715, 2717, 2714, 2678, 2713, 2751, 2677, 2676, 2652, 2651, 2650, 2649, 2648, 2671, 2672, 2647, 2631, 2630, 2629, 2615, 2628, 2632, 2614, 2613, 2609, 2608, 2607/4, 2607/5, 2683, k.ú. Těšetice u Znojma - parc. č.: 3556, 3612, k.ú. Bantice - parc. č.: 479/1 (GP 5124), 479/23, 484/6, 466/11, 447/13, 447/1 (GP 5161), 485/7 (GP 5160), 485/13, 485/12, 485/1 (GP 5410/14), 485/1 (GP 5410/15), 485/1 (GP 5158), 485/1 (GP 5157), 485/32, 485/30, 484/7, k.ú. Práče - parc. č.: 535/8, 540, 535/11, 535/9, 535/13, 536/13, 536/12, 536/32, 533, 527, 522/38, 522/17, 522/22, 522/26, 522/27, 522/39, 508, 491/16, 491/6, 491/18, 491/15, 491/4, 491/9, 538/2, 481/12, 509, 510/5, 512/3, 512/2, 521/17, 521/15, 521/13, 521/11, 521/6, 521/3, 521/1, 515/29, 515/7, 534/3, 516/3, 535/59, 535/44, 535/37, 535/26, 535/20, 535/17, 535/68, 535/70, 535/73.

Dotčené orgány a ostatní:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ:75151499 - **DS**
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK, Dopravní inspektorát, Pražská 59, 670 20 Znojmo, IČ:75151499 - **DS**
- Krajská hygienická stanice JMK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČ:71009191 - **DS**
- Hasičský záchranný sbor JMK, Územní odbor Znojmo, Pražská 3873/59b, 669 02 Znojmo, IČ:70884099 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor ŽP, nám. Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor dopravy, nám. Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881-**DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor výstavby, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881 - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor územního plánování a strategického rozvoje, Obroková 1/12, 669 22 Znojmo - **DS**
- Městský úřad Znojmo, odbor ŠKaPP, nám. Armády 1213/8, 669 22 Znojmo, IČ: 00293881- **DS**
- Obec Lechovice, IČ:00637424 - **DS**
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3, 602 00 Brno, Oblast Západ, Kotkova 24, 669 50 Znojmo, IČ:70932581 - **DS**
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha, IČ:60162694 - **DS**
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČ:68081758 - **DS**
- Lesy České republiky, s.p. Lesní správa Znojmo, Pivovarská 3159/1, 669 02 Znojmo, IČ:42196451-**DS**
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha, IČ:25702556 - **DS**
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ:70890013 - **DS**
- Vodárenská akciová společnost, a.s., Divize Znojmo, Kotkova 20, 669 02 Znojmo, IČ:49455842 - **DS**
- Krajský úřad JMK, odbor životního prostředí – **L - zde**

Obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn:

- Obec Prácheň, IČ:00293385 - **DS**
- Obec Bantice, IČ:00600113 - **DS**
- Obec Dobšice, IČ:45670773 - **DS**
- Obec Dyje, IČ:00600326 - **DS**
- Obec Tasovice, IČ:00637611 - **DS**
- Obec Těšetice, IČ: 00637629 - **DS**

Uvedené obce žádáme o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce obecního úřadu a způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby vyvěšení.

Počet listů rozhodnutí: 21